

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ ВЕЛОСИПЕДОВ, МОПЕДОВ

1. Управлять велосипедом при движении по дорогам общего пользования разрешается лицам не моложе 14 лет, а мопедом, — не моложе 16 лет.

2. Велосипеды, мопеды должны двигаться только по крайней правой полосе в один ряд возможно правее. Допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам.

Колонны велосипедистов при движении по проезжей части должны быть разделены на группы по 10 велосипедистов. Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80-100 м.

Требования Правил дорожного движения в отношении велосипедистов распространяются и на водителей мопедов, и приравненных к мопедам транспортных средств (мокиков, скутеров и т.п.).

3. Водителям велосипеда и мопеда **ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

- ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;
- перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками (велосипед должен иметь горизонтальную раму между рулем и седлом);
- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м. по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.

Для того, чтобы велосипедисту повернуть налево или развернуться на дорогах с трамвайным движением или же на дорогах с двумя или более полосами для движения в данном направлении, ему необходимо сойти с велосипеда и стать пешеходом. Лицо, перемещающееся пешком и ведущее рядом с собой велосипед, приравнивается к пешеходам (п. 1.2. Правил, термин «Пешеход»). Далее, соблюдая требования Правил, адресованных пешеходам, следует перевезти велосипед через дорогу для последующего движения в необходимом направлении.

Перевоза велосипед по пешеходному переходу, помни, что везти его необходимо **с правой стороны** во избежание столкновения с другими участниками дорожного движения.

- буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

4. На нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки с дорогой, расположенном вне перекрестка, водители велосипедов и мопедов должны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.

5. На территории **автогородка** во время тренировок велосипедист обязан использовать велосипедный шлем.

ЗАПОМНИ, садясь за руль велосипеда и мопеда, ты становишься водителем и обязан соблюдать все Правила дорожного движения для водителей, а также рекомендации данной инструкции

(основание Раздел 24, Правил дорожного движения РФ)

Также информируем граждан об изменениях в Кодексе об административных правонарушениях РФ, которые вступили в силу с 15.11.2014 г., согласно которым административная ответственность водителей мопедов и скутеров приравнена к ответственности водителей других транспортных средств. Водители скутеров и мопедов обязаны получить водительские удостоверения категории «М». Категория «М» автоматически открывается, если у водителя открыта любая категория – «А», «В», «С», «Д», «Е». Внесенные изменения в КоАП РФ позволяют также привлекать к ответственности водителей скутеров и мопедов за любые нарушения по всем нормам КоАП РФ на общих основаниях, как и водителей других механических транспортных средств.

Если же водитель управляет скутером без водительского удостоверения, на него составляется протокол об административном правонарушении по ст. 12.6. КоАП РФ и штраф составляет от 5000 до 15000 рублей. Водитель скутера отстраняется от управления, а сам скутер эвакуируется на стоянку. А если у владельца документов на скутер нет, то забрать это транспортное средство со стоянки будет проблематично, а может, и невозможно.

ОГИБДД Отдела МВД России по Арзгирскому району

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ ВЕЛОСИПЕДОВ, МОПЕДОВ

1. Управлять велосипедом при движении по дорогам общего пользования разрешается лицам не моложе 14 лет, а мопедом, — не моложе 16 лет.

2. Велосипеды, мопеды должны двигаться только по крайней правой полосе в один ряд возможно правее. Допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам.

Колонны велосипедистов при движении по проезжей части должны быть разделены на группы по 10 велосипедистов. Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80-100 м.

Требования Правил дорожного движения в отношении велосипедистов распространяются и на водителей мопедов, и приравненных к мопедам транспортных средств (мокиков, скутеров и т.п.).

3. Водителям велосипеда и мопеда **ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

- ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;
- перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками (велосипед должен иметь горизонтальную раму между рулем и седлом);
- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м. по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.

Для того, чтобы велосипедисту повернуть налево или развернуться на дорогах с трамвайным движением или же на дорогах с двумя или более полосами для движения в данном направлении, ему необходимо сойти с велосипеда и стать пешеходом. Лицо, перемещающееся пешком и ведущее рядом с собой велосипед, приравнивается к пешеходам (п. 1.2. Правил, термин «Пешеход»). Далее, соблюдая требования Правил, адресованных пешеходам, следует перевезти велосипед через дорогу для последующего движения в необходимом направлении.

Перевоза велосипед по пешеходному переходу, помни, что везти его необходимо **с правой стороны** во избежание столкновения с другими участниками дорожного движения.

- буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

4. На нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки с дорогой, расположенном вне перекрестка, водители велосипедов и мопедов должны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.

5. На территории **автогородка** во время тренировок велосипедист обязан использовать велосипедный шлем.

ЗАПОМНИ, садясь за руль велосипеда и мопеда, ты становишься водителем и обязан соблюдать все Правила дорожного движения для водителей, а также рекомендации данной инструкции

(основание Раздел 24, Правил дорожного движения РФ)

Также информируем граждан об изменениях в Кодексе об административных правонарушениях РФ, которые вступили в силу с 15.11.2014 г., согласно которым административная ответственность водителей мопедов и скутеров приравнена к ответственности водителей других транспортных средств. Водители скутеров и мопедов обязаны получить водительские удостоверения категории «М». Категория «М» автоматически открывается, если у водителя открыта любая категория – «А», «В», «С», «Д», «Е». Внесенные изменения в КоАП РФ позволяют также привлекать к ответственности водителей скутеров и мопедов за любые нарушения по всем нормам КоАП РФ на общих основаниях, как и водителей других механических транспортных средств.

Если же водитель управляет скутером без водительского удостоверения, на него составляется протокол об административном правонарушении по ст. 12.6. КоАП РФ и штраф составляет от 5000 до 15000 рублей. Водитель скутера отстраняется от управления, а сам скутер эвакуируется на стоянку. А если у владельца документов на скутер нет, то забрать это транспортное средство со стоянки будет проблематично, а может, и невозможно.

ОГИБДД Отдела МВД России по Арзгирскому району